Geschichtskreis Motorenfabrik Oberursel e. V.

Stammtisch 2023 - 01 am 21.11.2022

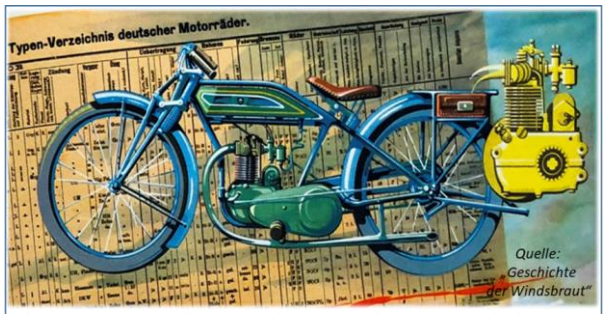
Helmut Hujer - 06.12.2023

Im Werksmuseum, ab 16.30 Uhr; 18 Teilnehmer (1 Gast); Einladung vom 06.11.2023

Einführungsvortrag (35´) von Helmut Hujer zum Thema

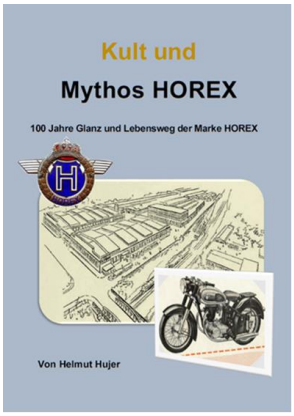
100 Jahre HOREX-Motorräder - Zum Erfolg mit Motoren aus Oberursel

Zur Gründung der „**HOREX-Fahrzeugbau AG**“ im November 1923 wäre es ohne unsere Motorenfabrik Oberursel AG möglicherweise gar nicht gekommen. Denn Eduard Freise, zuvor Leiter der Flugmotorenkonstruktion, hatte 1923 aus dem 63 ccm Fahrrad-Einbaumotor Gnom seinen 250 ccm Columbus-Motorradmotor entwickelt, den Friedrich Kleemann in Bad Homburg in seine ersten Motorräder einbaute. Sein HOREX-*Modell 1924* begründete den Aufstieg von HOREX. Bis zum 2. Weltkrieg wurden etwa 15.000 HOREX-Motorräder verschiedener Modelle gebaut. Seine Glanzzeit erlebte HOREX jedoch nach dem 2. Weltkrieg, mit dem ab 1950 gebauten und in alle Welt gelieferten Modell *Regina*. Bis 1955 verließen über 72.000 Regina in verschiedenen Ausführungen das in dieser Zeit ständig wachsende und mit modernsten Fertigungseinrichtungen ausgestattete Werk. Aber schon 1954 begann ein rasanter Strukturwandel, in dem die neuen Mopeds, die Motorroller und die Dach und Gepäckraum bietenden Kleinwagen, dem Motorrad als Beförderungsmittel den Garaus machten. Das konnten auch die neuen Modelle Imperator und Resident nicht aufhalten. 1960 erlosch die Firma **HOREX KG**. Daimler Benz, einer der Gewinner des Strukturwandels, übernahm das Werk und fertigte dort Motorenbauteile. Die Fabrik wurde 2006, mittlerweile von Mahle betrieben, abgerissen.



Die 1924 als „Modell 1924“ herausgebrachte Ur-Horex mit dem 250 ccm Columbus-Motor

Nach einer Odyssee der Marke, erlebte diese mit den von Clemens Neese ab 2012 in seiner Augsburger **HOREX GmbH** gebauten VR6-Bolden eine Wiedergeburt. Nach dessen Insolvenz übernahm die neue **HOREX Motorcycles GmbH** in Landsberg das Konzept und brachte seitdem verschiedene VR6-Modelle heraus. Zum **100jährigen Jubiläum der Marke** stellte sie als Hommage an die legendäre Regina das Modell HOREX *Regina Evo* vor, und die HOREX-Columbus-Freunde pflegten den HOREX-Kult in ihren Jubiläumsveranstaltungen und der Eröffnung einer HOREX-Dauerausstellung im Hessenpark. All das wird ausführlich in dem 100-Seiten-Büchlein „Kult und Mythos HOREX beschrieben.



Das Buch zum Jubiläum

<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<< Verteilt am 06.12.2023 >>>>>>>>>>>>>>>>>>>