Geschichtskreis Motorenfabrik Oberursel e. V.

Stammtisch 2014 - 04 am 09.07.2014

Helmut Hujer - 16.07.2014

Im Werksmuseum, ab 17.00 Uhr; 18 Teilnehmer (mit Gastredner und 1 Gast)

Einführungsvortrag von Dr. Gregor Kappmeyer zum Thema:

Entwicklung der Blisk- Fertigung bei RRD in Oberursel

In Form von integral gegossenen Turbinenlaufrädern und von zunächst mittels Nachform- oder Kopierfräsen für Turbolader und Kleingasturbinen hergestellten Radialverdichtern sind „Blade Integrated Disks“ in Oberursel im Grunde seit langer Zeit bekannt. Wenn heute über Blisks gesprochen wird, dann geht es allerdings um Axialverdichter größeren Durchmessers aus hoch- und warmfesten Titan- oder Nickellegierungen, und um hochkomplexe Herstellungstechniken. Zu dieser zeitaktuellen Technologie, welche die Kernkompetenz des Standorts Oberursel innerhalb der Rolls-Royce Gruppe ausmacht, konnten wir einem hochinteressanten und mit einprägsamen Darstellungen unterlegten Vortrag folgen.

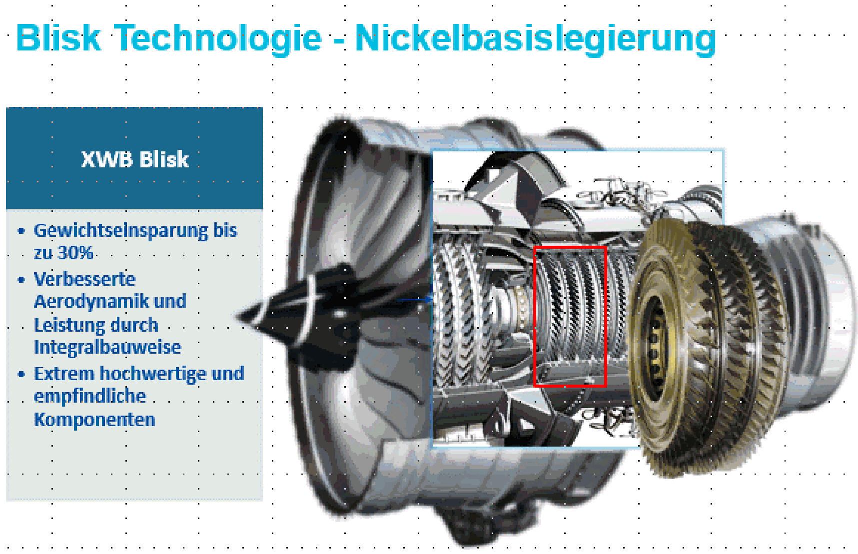
Verdichter & Turbine Abgasturbolader 1960

Das breite Thema war folgendermaßen gegliedert:

- Blisk – Was ist das?
- Blisk Technologie – Historie – Entwicklungsstufen und Anwendungen
- Technologieentwicklungen für Blisks
- Herausforderung Werkstoff
- Weitere Prozesse in der Prozesskette
- Zusammenfassung und Ausblick

Weiterführende Einzelheiten würden Rahmen dieser Information sprengen, aber als Resümee kann gegeben werden:

- Die Blisk Technologie findet zunehmende Anwendung und allen modernen Triebwerksprogrammen
- Die Blisk Technologie ist erfolgreich in Oberursel entwickelt und eingeführt
- Das Technologie- und Fertigungsplanungsteam ist strategisch entwickelt
- Bliskbauteile sind integraler Bestandteil der Kernkompetenz Trommelfertigung
- Schlüssel zum Erfolg ist die multidisziplinäre Technologieentwicklung
- **Die Blisktechnologie ist heute technologischer Schwerpunkt und Kernkompetenz in Oberursel**



Dem Vortrag folgte wieder die zwanglose Stammtischrunde im Museum.

Der nächste Stammtisch ist für **Mittwoch der 12. November 2014** geplant, da wir in zwei Monaten, am 10. September, unsere diesjährige Hauptversammlung durchführen wollen.

Vorgesehen ist dann ein Vortrag von Steve Jackson zum Thema „Fabrikplanung für die BR700 Anfang der 1990er Jahre“.

<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>