

Rolls-Royce feiert 110 Jahre Motorenfabrik Oberursel



Das Tanzorchester Salomé auf der Bühne (Foto: Rolls-Royce)



Michael Kern, Ministerpräsident Roland Koch und Dr. Martin Menrath bei der Eröffnung des Werksmuseums (Foto: Rolls-Royce)

Mit der Eröffnung des eigenen Werksmuseums feierte der Rolls-Royce Deutschland Standort Oberursel am 30. September 2002 sein 110-jähriges Jubiläum. Als Motorenfabrik gegründet, ist der Rolls-Royce Deutschland Standort in der Taunusregion das älteste noch existierende Werk für Flugantriebe weltweit. Die beeindruckende Historie des Unternehmens können Sie auf unserer Homepage (www.rolls-royce.de) nachlesen.

Mit Schautafeln und vielen technischen Exponaten wird die Geschichte des Standortes Oberursel im Werksmuseum dokumentiert. Weder Herr Kern, Leiter des Standortes, noch Herr Auersch, der maßgebend an den Vorbereitungen für das Museum beteiligt war, wurden müde, den Gästen mit technischen Erläuterungen und kleinen Anekdoten die Werksgeschichte und Luftfahrt allgemein nahe zu bringen.

Jubiläum und Museumseröffnung boten Anlass für eine gebührende Feier. Nach der feierlichen Eröffnung des Werksmuseums durch Prof. Dr. Günter Kappler, der als Ingenieur maßgeblich an der Konstruktion der BR700 Triebwerkfamilie beteiligt gewesen ist, wurde der Standort Oberursel im Beisein hochrangiger Gäste aus Wirtschaft, Politik und Presse in zahlreichen Ansprachen gefeiert.

Roland Koch, der hessische Ministerpräsident, sagte: „Wenn der Hessische Ministerpräsident einem Werk zum Geburtstag gratuliert, dann, weil wir Politiker dankbar sind, dass das Unternehmen so vielen

Menschen Arbeit gibt.“ Der Erfolg von Rolls-Royce sei nicht nur Verdienst genialer Techniker, sondern vor allem ein Gemeinschaftswerk derer, die in Oberursel ihre Arbeit machten und einen Beitrag dafür leisteten, dass „sicher, preisgünstig und umweltfreundlich von Kontinent zu Kontinent“ geflogen werden könne.

Rolls-Royce Deutschland Geschäftsführer Dr. Martin Menrath sagte: „Rolls-Royce Deutschland ist das einzige Unternehmen in Deutschland, das die komplette Leistung von der Konstruktion über die Herstellung bis zur Lieferung von Flugzeugtriebwerken und deren Unterstützung anbietet. Dieses Alleinstellungsmerkmal basiert ganz wesentlich auf den Erfahrungen aus 110 Jahren Technologieentwicklung, vor allem aber auch auf der außerordentlichen Leistungsfähigkeit unserer Kollegen hier in Oberursel.“

Nach den Ansprachen begann der unterhaltsame Teil dieses feierlichen Tages. Das Rahmenprogramm war in Anlehnung an die beeindruckende Vergangenheit des Standortes gestaltet. Die Mitarbeiter waren hingerissen von den Tanzdarbietungen aus den 1920er und 1930er Jahren des Künstlers „Dito“. Auch das Damentanzorchester „Salome“ begeisterte das Publikum mit einer musikalischen Reise in die Vergangenheit. Höhepunkt des Programms war der Auftritt des Komikers Peter Shub und die Vorführung des Filmes „Wo ist meine Turbine?“. Mister Shub hatte sich im Vorfeld mit seinem Bollerwagen aufgemacht, um in Oberursel ein BR710

Triebwerk von den Kollegen abzuholen und wurde dabei in allerlei komische Situationen verstrickt...

Viele ehemalige und pensionierte Mitarbeiter waren eingeladen, um gemeinsam mit den Mitarbeitern und Gästen zu feiern. Bei einer großen Auswahl an leckeren Speisen und Getränken gab es so manches Wiedersehen und somit umso mehr Anlass, diesen Oberurseler Geburtstag angemessen zu feiern.

On 30 September 2002, Rolls-Royce Deutschland's Oberursel plant celebrated its 110th anniversary with the opening of its own factory museum. Originally founded as Motorenfabrik ("Engine Factory"), Rolls-Royce Deutschland's site in the Taunus region is the oldest existing aeroengine factory in the world. You can find and read the impressive history of our company on the homepage: www.rolls-royce.de.

The history of the Oberursel location is documented in the factory museum with display charts and a wealth of technical exhibits. Mr. Kern, site manager, and Mr. Auersch, who had played a major role in the preparations for the museum, were tireless in providing technical explanations to guests and telling anecdotes about the factory's history and aviation in general.

The anniversary and museum opening provided the occasion for a fitting celebration. After the formal opening of the factory museum by Professor Dr. Günter Kappler, who had played a significant role as an engineer in the design of the BR700 engine family, the Oberursel site was honoured by VIP guests from industry, politics and the press in a series of speeches.

Roland Koch, Minister President of Hesse, commented, "When the Minister President of Hesse congratulates a factory on its anniversary, then it is because we politicians are grateful that the company provides employment to so many people." the success of Rolls-Royce, he said, did not just reflect the brilliance of its engineers, but above all Oberursel was a community factory made up of people who had devoted their working lives to it and

along the way had contributed towards making it possible to fly "safely, economically and without harming the environment from continent to continent".

Rolls-Royce Deutschland Director Operations and Speaker of the Management Board, Dr. Martin Menrath, said, "Rolls-Royce Deutschland is the only German company to offer a complete range of services from design through production to delivery of aircraft engines, along with in-service support for them. This unique attribute is based essentially on experience gained from 110 years of technological development, and above all on the outstanding performance of our colleagues here in Oberursel."

After the speeches, an entertainment programme that had been designed to reflect Oberursel's impressive history was put on. Staff were enchanted by 1920- and 1930-style dance displays given by the artist "Dito". The "Salome" women's dance orchestra inspired those present with a musical journey into the past. The climax of the programme was an appearance by the comedian Peter Shub and a showing of the film, "Where is my engine?" Mr. Shub had set off in advance with his handcart to fetch a BR710 engine from the staff in Oberursel, but on the way had run into all kinds of comical situations...



Auftritt des Komikers Peter Shub (Foto: Rolls-Royce)

Many former and retired colleagues were invited to join the present workforce and guests in celebrating the occasion. A large selection of delicious food and drinks was laid on. For many of those attending, the event was a joyful reunion and hence all the more an occasion to celebrate this anniversary of Oberursel in style.



Große Freude beim Film „Wo ist meine Turbine?“ (Foto: Rolls-Royce)