

Überlassungsurkunde

Der Geschichtskreis Motorenfabrik Oberursel e. V. überlässt der CHIRON Group SE in Tuttlingen ein Schnittmodell des Turbinenluftstrahltriebwerks Allison J33.

Solche J33-Triebwerke gaben den in der Bundesluftwaffe 1956 eingeführten 192 Strahltrainern T-33A ihren Schub - und damit dem Aufbau der Bundesluftwaffe selbst. Zunächst wurde das Flugzeug in der Fortgeschrittenenschulung angehender Jetpiloten eingesetzt, ab Beginn der 1960er Jahre zunehmend auch als Verbindungsflugzeug und zur verbandsinternen Schulung. Bis zu Ihrer Außerdienststellung 1976 absolvierten die T-33A in der Bundesluftwaffe an die 200.000 Flugstunden, bevor ein großer Teil an Griechenland und die Türkei abgegeben wurde.

Das General Electric-Triebwerk J33 war das erste in großen Stückzahlen für die US-Streitkräfte gebaute Turbojet-Triebwerk, das deren ersten in großen Serien gefertigten Düsenjäger antrieb, die Lockheed P-80. Die Konstruktion des Triebwerks J33 geht zurück auf das Derwent-Triebwerk von Rolls-Royce - und damit auf die Ursprünge der britischen Strahltriebwerksgeschichte. Es handelt sich um ein Einwellentriebwerk mit einem einstufigen Radialverdichter, vierzehn einzelnen Topf-Brennkammern und einer einstufigen Axialturbine.



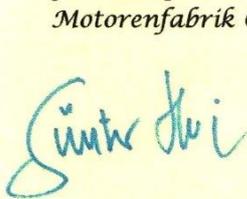
Das überlassene Schnittmodell des Triebwerks Allison J33-A-35 war von den Lehrmittelwerkstätten der Luftwaffe in Fürstfeldbruck für die Ausbildung angehender Jet-Piloten und von Triebwerks- und Flugzeugmechanikern angefertigt worden. Zwischenzeitlich in private Hände gelangt, konnte der Geschichtskreis Motorenfabrik Oberursel das Triebwerk im Jahr 2010 erwerben und stellte es zunächst dem Luftwaffenmuseum in Berlin-Gatow als Leihgabe für zehn Jahre zur Verfügung.

Im Jahr des 100-jährigen Jubiläums des Unternehmens Chiron soll dieses J33-Schnittmodell als Zeugnis der frühen Strahltriebwerksgeschichte künftig einen angemessenen Platz in dessen Räumlichkeiten einnehmen.

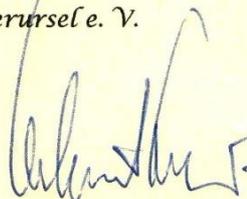
Oberursel, am 28. Oktober 2021

Für den Geschichtskreis
Motorenfabrik Oberursel e. V.

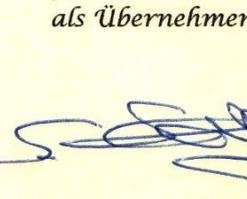
Für die CHIRON Group SE
als Übernehmer



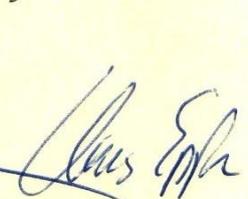
Günter Hujer
1. Vorsitzender



Helmut Hujer
AG Werks Geschichte



Stephan Hoberg
Gesellschafter



Dr. Claus Eppler
Geschäftsführender Direktor