

GNOM – Spiritusmotor Seriennummer 4184



Gabor Süle erklärt die Kraftstoffpumpe

1904 hergestellt in der Motorenfabrik Oberursel AG

Bestellt für eine Getreidemühle im östlichen Teil des Königreich Ungarn und abgewickelt über das Zweigbüro Wien der Motorenfabrik Oberursel AG, geliefert auf dem Schienenweg

Installiert zum Antrieb der Walzenstöcke und sonstigen Geräte der Mühle im Ort Ineu (seit 1920 Rumänien); Ersetzt einen der traditionellen Antriebe, wie Wasserrad, Windrad, Göpelwerk oder Dampfmaschine

Eingesetzt von drei Generationen der ungarischen Müllerfamilie bis etwa 1970. Ersetzt durch einen Elektromotor verbleibt der GNOM „gefangen“ in seinen gemauerten Maschinenraum

1992, bei Abriss der alten Mühle, erwirbt der ungarische Sammler Süle Gabor den Motor

Erste Kontakte mit Süle 2005 waren im Sande verlaufen. Erneute Kontakte ab Anfang 2011 durch neu gegründeten Geschichtskreis Motorenfabrik Oberursel, gleichzeitig aber auch Suche nach alternativen Angeboten

Nach sorgfältiger Vorbereitung besuchen Erich Auersch, Günter und Helmut Hujer am 18. Juli 2012 Süle Gabor in Orosháza: Dabei wird grundsätzliches Einverständnis zu einem Erwerb erzielt!

16. August 2012: Ankunft des Motors an seinem Geburtsort Oberursel, nach 1.250 km Straßentransport, und rechtzeitig zur erstmaligen Vorstellung auf dem Mitarbeiterfest am 18. August 2012

Der Motor soll nun lauffähig restauriert werden



Bild 01 - Die lange Reise zum GNOM nach Ungarn hat sich gelohnt



Bild 02 - Gabor Süle erklärt die Kraftstoffpumpe



Bild 03 - Der Motor wird erklärt



Bild 04 - Luftansaugung und Vergaser

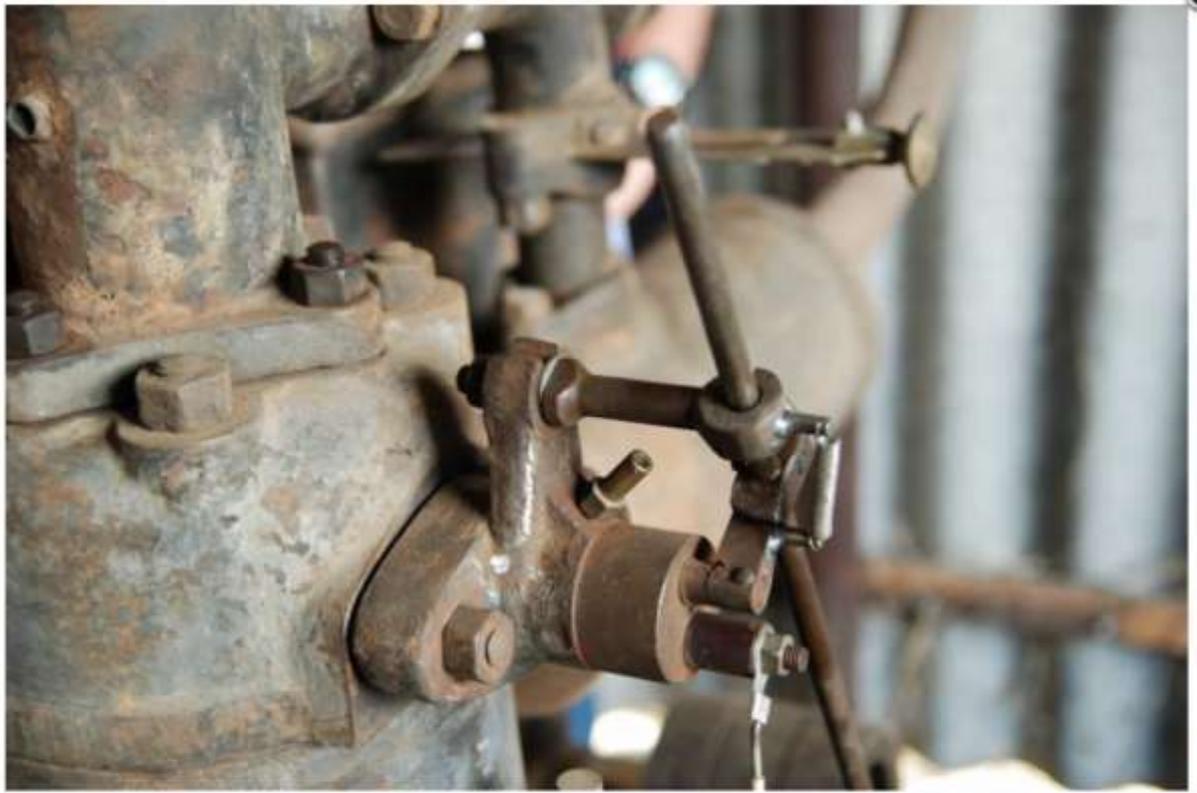


Bild 05 - Die Zündeinrichtung



Bild 06 - Antrieb der Kraftstoffpumpe



Bild 07 - Das Geschäft wird mit Fanta perfekt gemacht



Bild 08 - Gabors Motorsammlung



Bild 09 - Alte Motoren



Bild 10 - Noch ein alter Motor aus der Sammlung von Gabor



Bild 11 - Der Motor ist in Oberursel



Bild 12 - Zylinderkopf mit Vergaser



Bild 13 - Das Team





Bild 15 - Die Restaurations-Mannschaft



Bild 16 - Kurbelgehäuse mit Schwungrad



Bild 17 - Kurbelgehäuse mit Kurbelwelle



Bild 18 - Zylinder, Kopf und Kolben



Bild 19 - Kolben mit Kolbenringen und Pleuel



Bild 20 - Die Kühlkanäle im Zylinder sind verstopft



v 07-08

Bild 21 - Die Kühlkanäle konnten aber leicht gereinigt werden



Bild 22 - Die Zylinderlaufbahn ist gut



Bild 23 - Das Luftführungssystem mit dem Vergaser

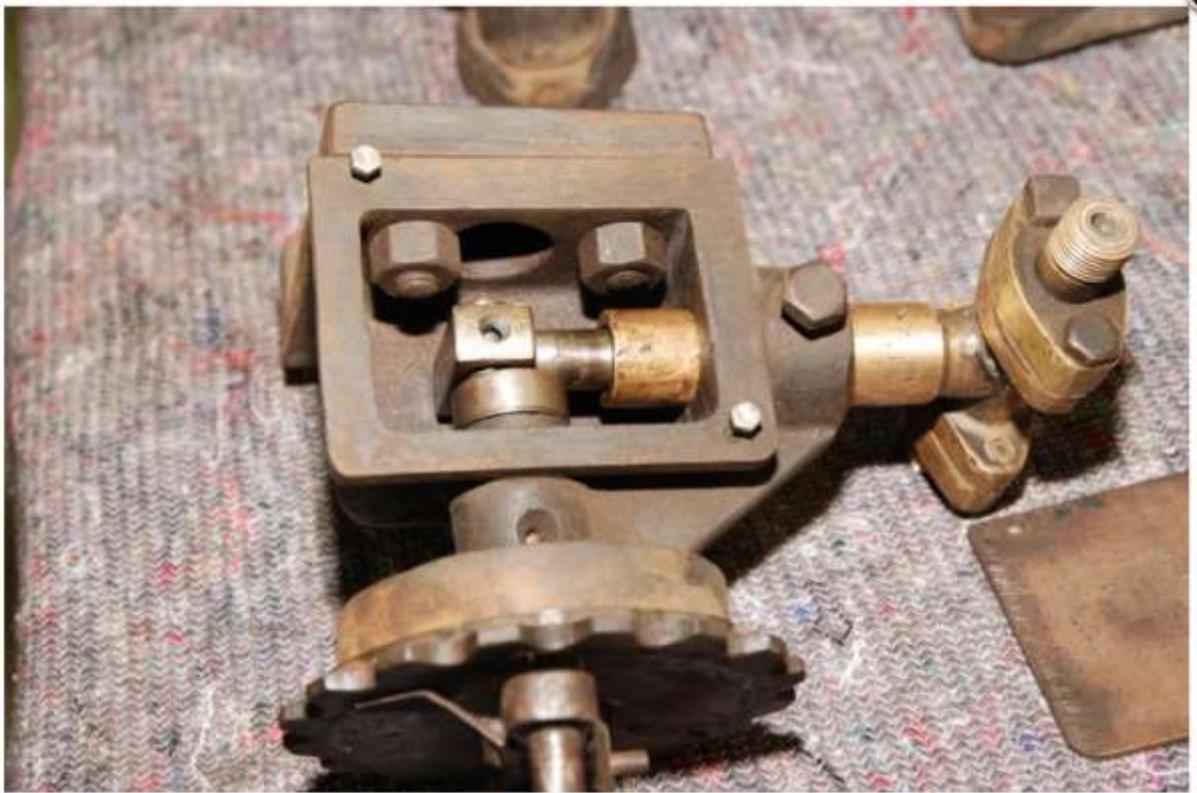


Bild 24 - Die Kraftstoffpumpe



Bild 25 - Einzelteile Luft- und Kraftstoffsystem