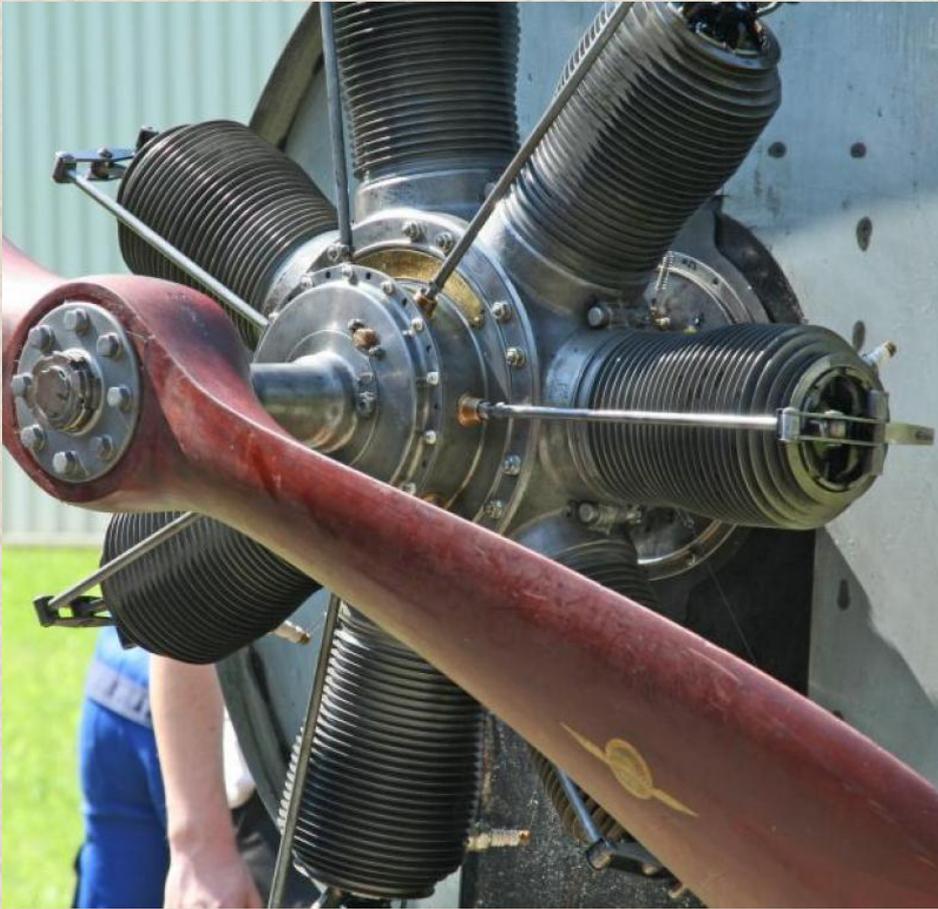


Restaurierung eines 80 PS GNOME Umlaufmotors



Im April 2006 wurde das Projekt „Umlaufmotor“ zum Leben erweckt.

Erich Auersch und Eberhard Fritsch begaben sich auf die Suche nach motivierten Auszubildenden, die Interesse an einem außergewöhnlichen Projekt hatten: Einen fast 100 jährigen Umlaufmotor wieder zum Leben zu erwecken.

Eberhard Fritsch stellte den Motor zur Verfügung, der durch irgendeinen Umstand Schaden erlitten hatte. Die Zylinder mussten aufgebohrt werden, neue Kolben hergestellt werden, weiterhin mussten alle Teile gezeichnet und dokumentiert werden.

Das Team (Mathis Sulzbach, Hendrik Hiske, Jennifer Winter, Tim Gelsheimer, Thorsten Ritzmann, David Lenz u. Erich Auersch) machte sich unter der Leitung von Eberhard Fritsch an die Arbeit, die nicht leicht war. Kolben aus Grauguss (GG 40) zu fertigen, mit einer Wandstärke von zum Teil nur 1,2 mm war schon eine Herausforderung. Auch Kolbenringe wurden im Innendurchmesser um 0,2 mm ausgedreht, alles Dinge die gemeistert werden mussten.

All das kostete Zeit und Geduld, aber dann ging es an die Montage.

Nachdem der Motor fertig war und sicher lief, wurde er den Mitarbeitern von Rolls-Royce bei einer After-Work-Party vorgeführt.

Ein großes, beeindruckendes Erlebnis für alle.



Bild 01 - Das Team M. Sulzbach, H. Hiske, J. Winter, T. Gelsheimer, T. Ritzmann, D. Lenz u. E. Auersch (v. links)



Bild 02 - Die Planung begann



v 07-08

Bild 03 - Es wurden Zeichnungen erstellt



w 07-08

Bild 04 - Alle Teile wurden vermessen



Bild 05 - Die Fertigung der Kolben beginnt

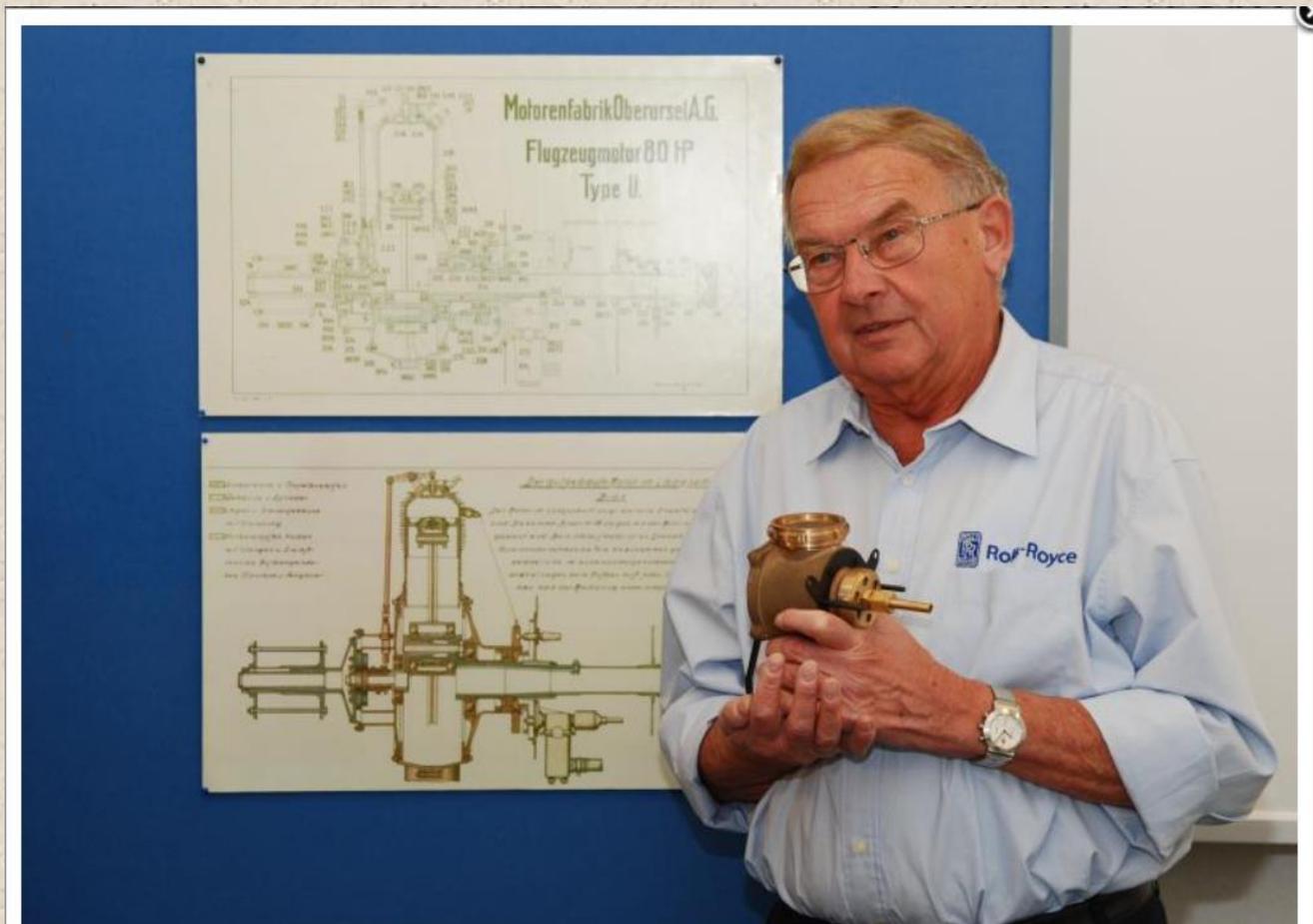


Bild 06- Erich Auersch erklärt den Vergaser



w 07-08

Bild 07 - Das Motorgehäuse wird zum Wuchten vorbereitet



w 07-08

Bild 08 - Das Auswuchten war OK



Bild 09 - Die Montage wird vorbereitet



Bild 10 - Die ersten Kolben werden eingebaut



Bild 11 - Zuletzt wird die Motorsteuerung eingebaut

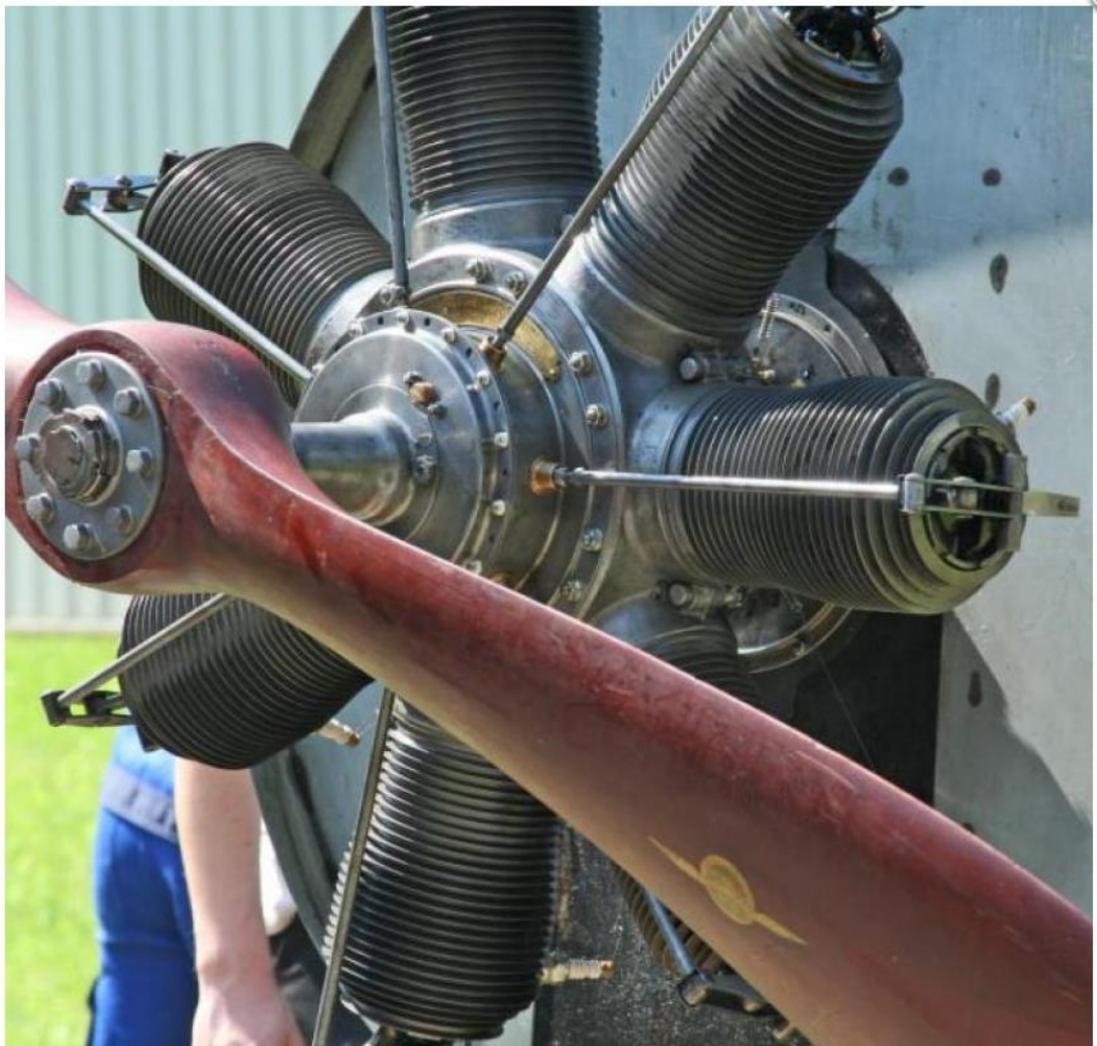


Bild 12 - Der Motor ist fertig



Bild 13 - Während einer After Work Party wurde der Motor den Mitarbeitern von Rolls-Royce vorgestellt



Bild 14 - Eberhard Fritsch u. Thorsten Ritzmann starten den Motor



Bild 15 - Der Motor läuft



Bild 16 - Erich Auersch überprüft nach dem Lauf die Temperatur der Zylinder



Bild 17 - Alle Helfer E. Auersch, K. Blum, H. Hilske, A. Schaub, D. Lenz, J. Winter, T. Gelsheimer, T. Ritzmann, H. Hilske u. E. Fritsch (v. links)